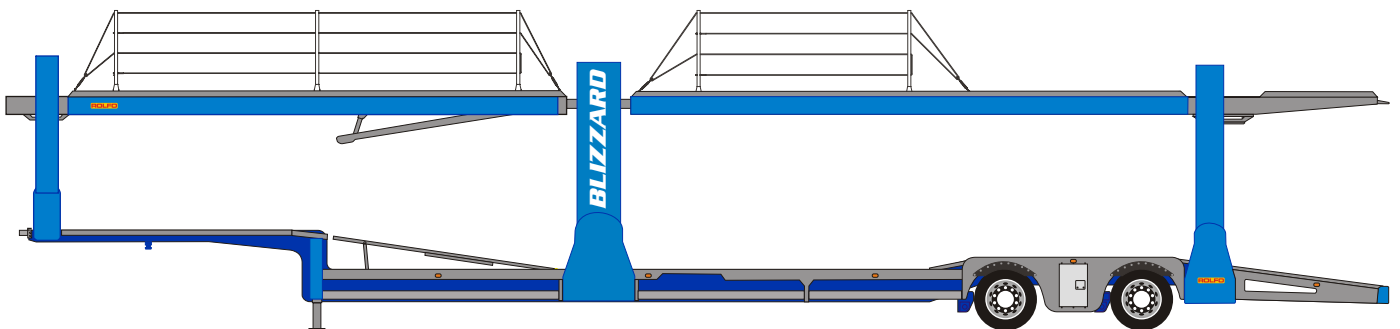
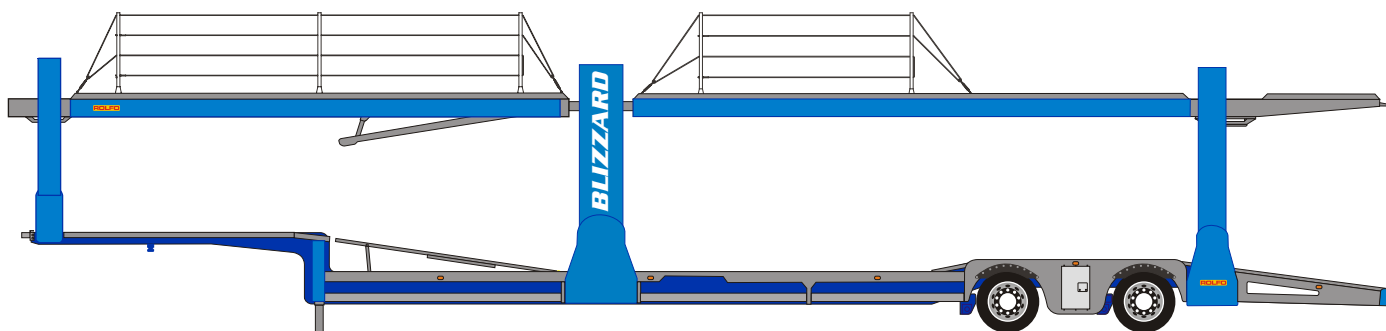
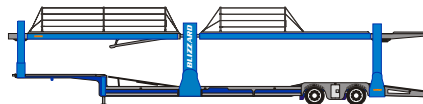




BLIZZARD 1.0





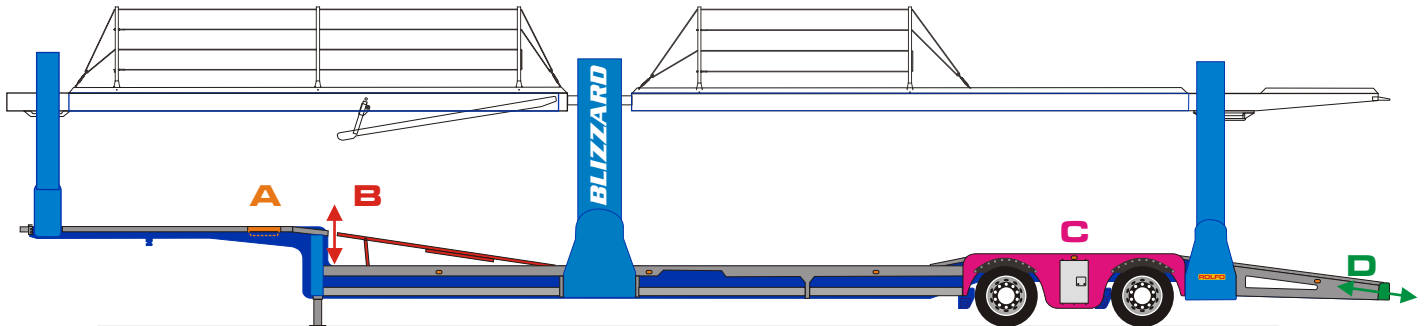
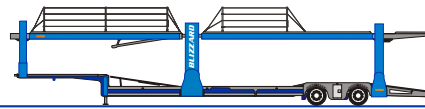
2-AXLE-SEMI-TRAILER BLIZZARD 1.0

- Frame for high volume capacity type SA228DT
- G.V.W.: 28.000 kg
- Axles: no.2 fixed central axles with double wheels
- Tires: No. 8 +1 Wheels 245/70 R 17,5
- Pneumatic suspension adjustable from the semi-trailer, lever's box
- Brake system: drum brakes with ABS
- LED side marker lights
- Basket type spare wheel carrier
- Lifting mechanism for top deck:
 - front pillar with screw system
 - central pillar with double screw system
 - rear pillar with screw system

2-Х ОСНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП BLIZZARD 1.0

- Рама мод. SA228DT высокой грузочной способности
- Полный вес под нагрузкой: 28.000 кг
- 2 центральные фиксированные оси с двойной ошиновкой
- Колеса: 8+1 размер 245/70 R 17,5
- Тормозная система: барабанный тормоз с АБС
- Пневматическая подвеска с ручной регулировкой из ящика гидравлического управления
- Диодные боковые фонари
- Корзина для запасного колеса
- Подъем верхнего яруса осуществляется винтовой системой:
 - Винтовые передние стойки
 - Винтовые центральные стойки
 - Винтовые задние стойки





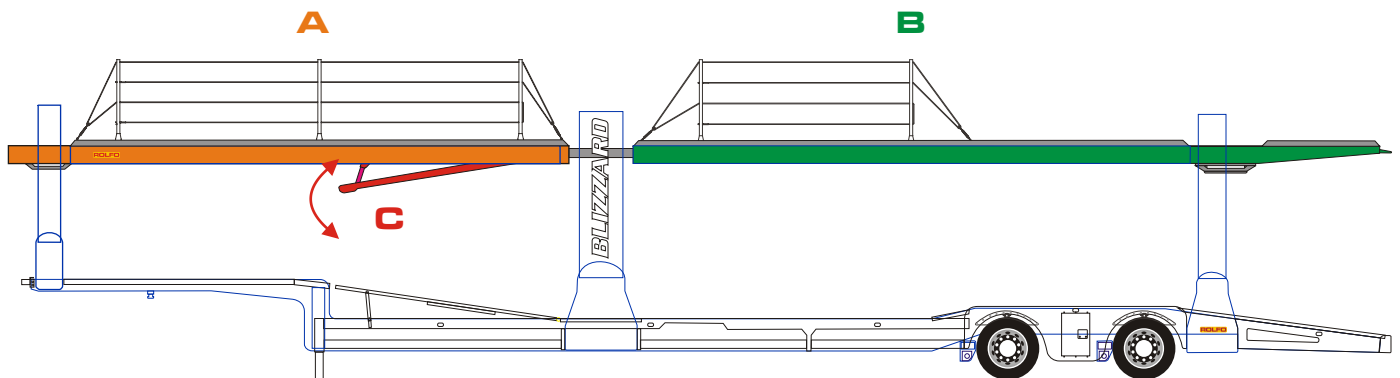
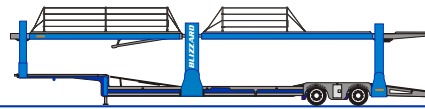
Bottom deck:

- A)** Lowered tracks with No 1 couple of wheels-well
- B)** Front manually adjustable platform for connection with **A**
- C)** Wheelhouse with No. 1 built-in semi-trailer hydraulic lever banc, and No. 1 tool box
- D)** Rear overhang with built in manual loading ramps
- No. 2 wheel chock carriers

НИЖНЯЯ ПЛАТФОРМА:

- A)** 1 пара встроенных ниш для колес
- B)** ручная платформа для проезда в Переднюю часть
- C)** колесная арка со встроенным ящиком с рычагами управления и одним свободным ящиком для инструментов
- D)** Задний свес со встроенными грузочными трапами
- Боковые упоры для противооткатных башмаков





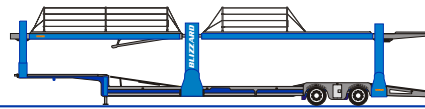
Top deck:

- Double top deck **A** and **B**
 - **Top deck A:** with drop-down platform **(C)** and one couple of wheel wells in the front
 - **Top deck B:** with fix tracks in antiskid execution
- Side panel in colour at request of the client
- Demountable hand-rails

ВЕРХНЯЯ ПЛАТФОРМА:

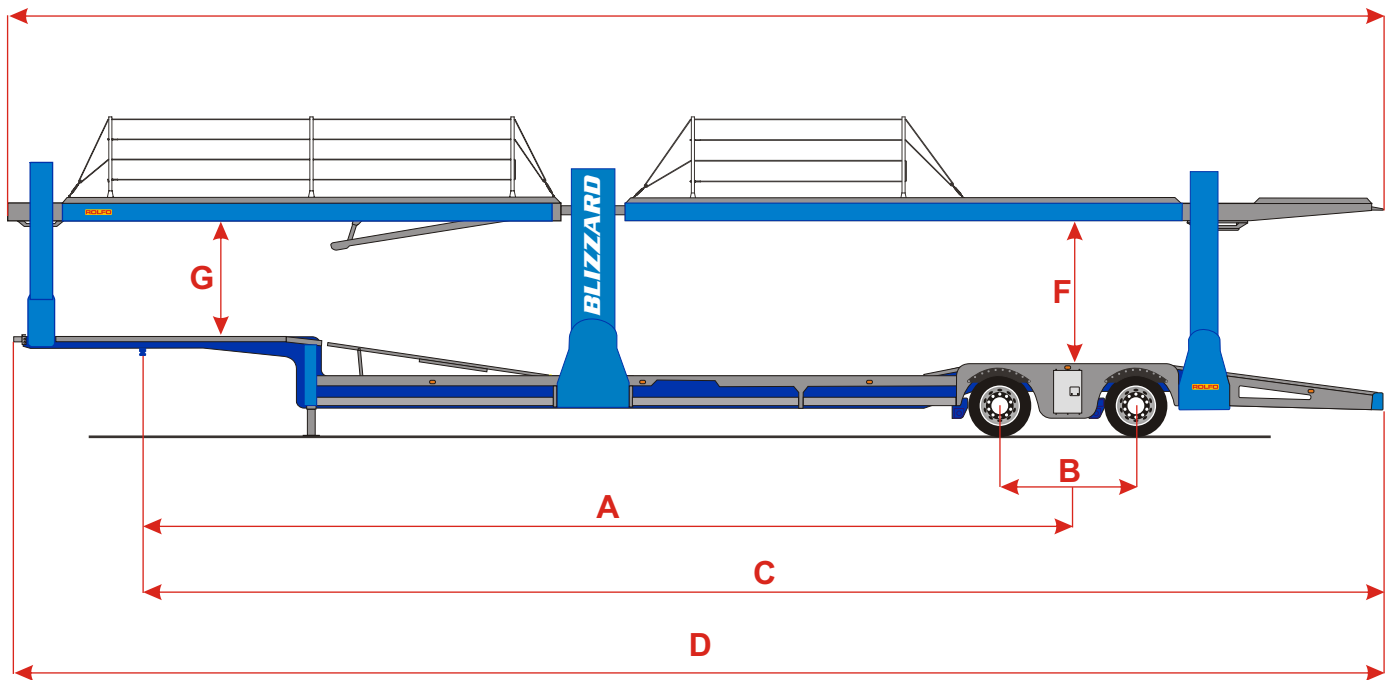
- Верхний ярус состоит из платформ **A** и **B**
 - Платформа **A:** с опускающейся платформой **(C)** и одной парой встроенных ниш в передней части
 - Платформа **B:** с фиксированными полосами и защитой против скольжения
- Боковые панели
- Съёмные перила



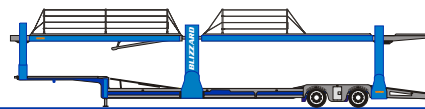


SEMI-TRAILER Car Transporter

BLIZZARD 1.0

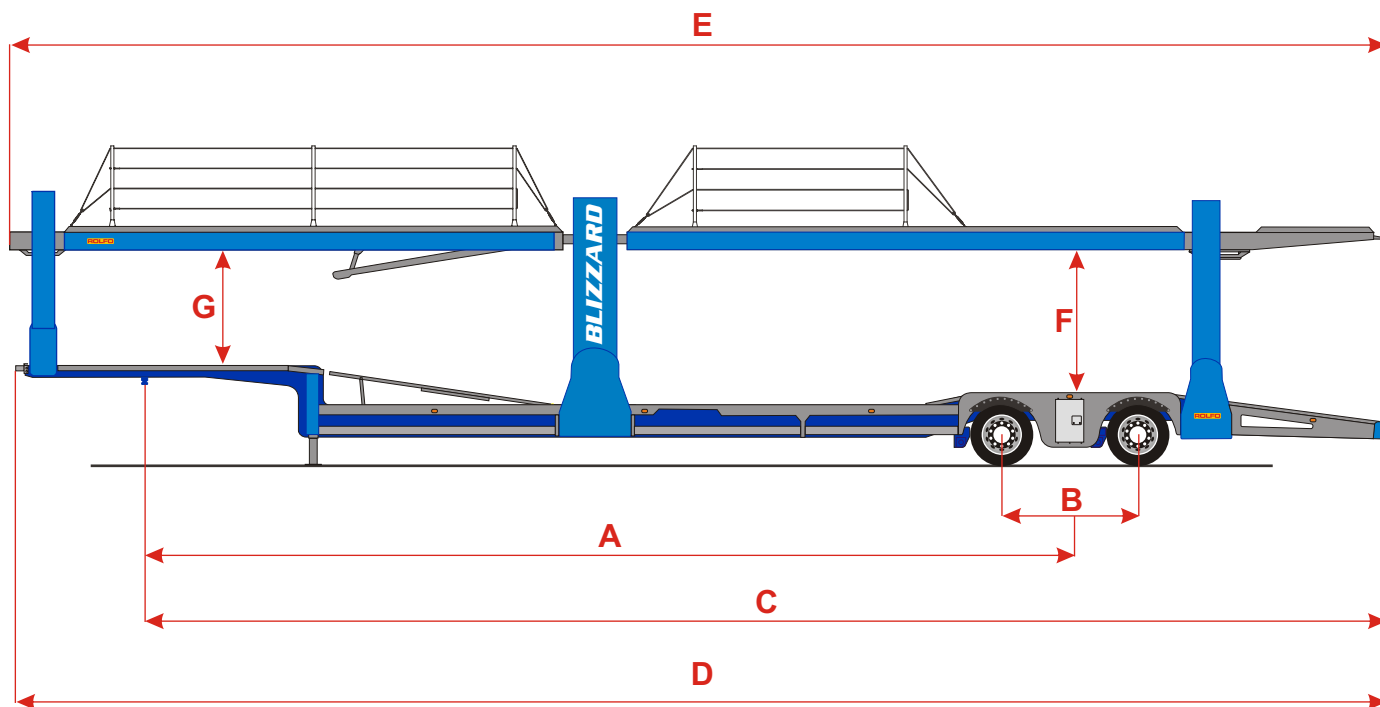


| BLIZZARD 1.0 | | | DATA | |
|--|-----|------|-------------|--------|
| G.V.W (with tyres 245/70 R17,5) | | [kg] | | 28.000 |
| Total W.B. Of the Trailer | | [mm] | A | 11.500 |
| W.B. Of the Trailer | | [mm] | B | 1.700 |
| Lenght of the semi-trailer (of connection) | max | [mm] | C | 15.500 |
| Lenght of the semi-trailer | max | [mm] | D | 17.100 |
| Width of the trailer | max | [mm] | | 2.550 |
| Lenght of the top deck | max | [mm] | E | 17.196 |
| Available internal height | min | [mm] | F | 2.300 |
| Available internal height | min | [mm] | G | 1.900 |
| Internal width between the pillars | min | [mm] | | 2.320 |
| Internal width between the handrail | min | [mm] | | 2.400 |

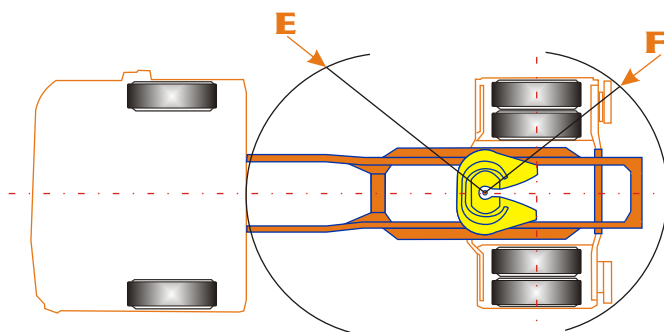
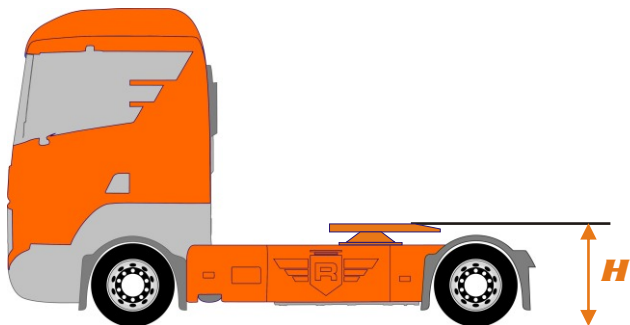
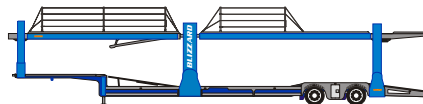


2-Х ОСНЫЙ ПОЛУПРИЦЕ

BLIZZARD 1.0



| BLIZZARD 1.0 | | | РАЗМЕР | |
|---|-----|------|---------------|--------|
| Полная масса в нагруженном состоянии | | [kg] | | 28.000 |
| Длина базы полуприцепа | | [mm] | A | 11.500 |
| Межосевое расстояние | | [mm] | B | 1.700 |
| Расстояние от штифта до конца полуприцепа | max | [mm] | C | 15.500 |
| Длина полуприцепа | max | [mm] | D | 17.100 |
| Ширина полуприцепа | max | [mm] | | 2.550 |
| Длина верхнего яруса | max | [mm] | E | 17.196 |
| Полезная высота | min | [mm] | F | 2.300 |
| Полезная высота | min | [mm] | G | 1.900 |
| Внутреннее расстояние между стойками | min | [mm] | | 2.320 |
| Внутреннее расстояние между перилами | min | [mm] | | 2.400 |

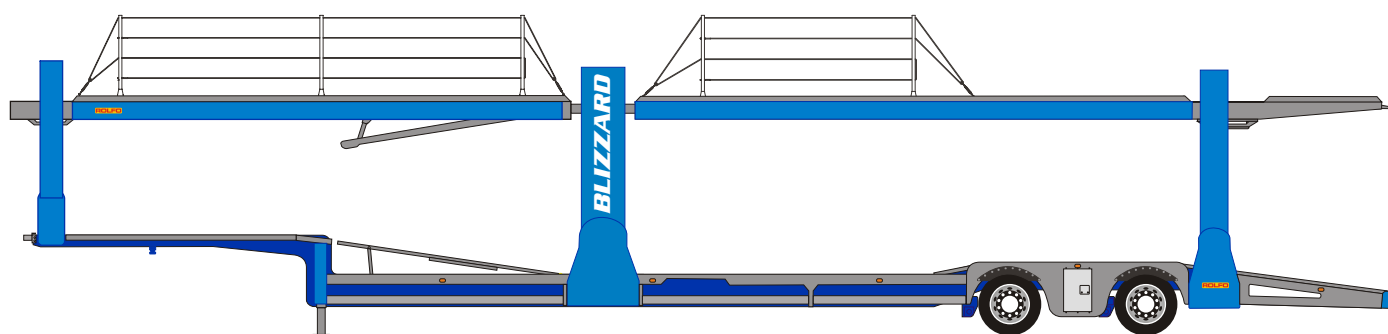
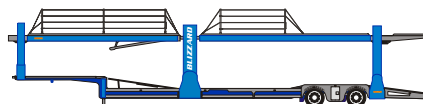
**TRACTOR/CHASSIS
REQUIRED FEATURES:**

- H)** 5th wheel height:
from 1050 mm to 1150 mm
(loaded vehicle)
- E)** Min 2.200 mm
- F)** Max 1.840 mm
- P.T.O. directly flanged to the gear box, with ISO fitting
(Not necessary in case of optional Y)
- Pre-arrangement P.T.O.:
- Iveco: c.p.u. type DMI
- Rear suspensions: pneumatic
- Front suspensions: pneumatic or mechanical

**ЗАПРАШИВАЕМЫЕ ОСОБЕННОСТИ
ТЯГАЧА**

- H)** Высота седла:
от 1.070 mm до 1.150 mm
(Под нагрузкой)
- E)** мин 2.200 mm
- F)** макс 1.840 mm
- Отбор мощности: присоединен фланцем к коробке передач с креплением ISO
(не нужен в случае установки optional Y)
- Подготовка для установки отбора мощности:
- Iveco: модуль типа DMI
- Задняя подвеска: пневматическая
- Передняя подвеска: пневматическая или рессорная





STANDARD SUPPLY

- N° 20 car securing wheel chocks
- N° 4 car securing brackets
- N° 16 car wheel straps
- Hydraulic installation made by galvanized steel pipes, high pressure hoses

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- N° 20 колесных упора
- N° 4 крепежных скобы
- N° 16 крепежных ремней
- Трубы гидравлической системы оцинкованные с прочными резиновыми соединениями в подвижных частях

OPTIONS:

OPTIONAL:

| | |
|----------|--------------------------|
| Y | Electro/hydraulic engine |
|----------|--------------------------|

| | |
|----------|-----------------------------|
| Y | Электрогидравлический мотор |
|----------|-----------------------------|

PACK:

PACK:

| | |
|----------|--|
| I | Pack ICE (Hydraulic system operated with oil an other accessories for low temperature) |
| L | Pack LIGHTS (Night loading lights) |

| | |
|----------|---|
| I | Pack ICE (В гидравлической системе применяется масло и дополнительное оборудование специальные для низких температур) |
| L | Pack LIGHTS (Освещение для ночной загрузки) |

